



ردیف	نوع ECU	نوع خودرو	توضیحات
1	MM8P	پژو پارس - سمند - زانتیا	این نوع ECU دارای یک کانکتور 35 پایه می باشد.
2	6LPB	پژو 407	این نوع ECU دارای سه کانکتور 112 پایه می باشد.
3	4MB2	پژو 607	این نوع ECU دارای سه کانکتور 112 پایه می باشد.

ردیف	نوع ECU	نوع خودرو	توضیحات
1	S2000-10	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پراید	این نوع ECU ها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه داشتند
2	S2000-11	پیکان- پژو RD	این نوع ECU ها برای راه اندازی فن ها نیاز به یونیت فن جداگانه داشتند
3	S2000-3E	پژو 206 مولتی پلکس جدید	در پژو 206 تک سنسور اکسیژن و دو سنسور اکسیژن، سری داخلی تیپ های 2 و 3، با موتور نوع KFW که دارای دریچه ی گاز سیمی و کاتالیست هستند، مورد استفاده قرار گرفته است
4	S2000-3F	پژو 206 مولتی پلکس قدیمی	در پژو 206 تک سنسور اکسیژن و دو سنسور اکسیژن، سری داخلی تیپ های 2 و 3، با موتور نوع K6D که دارای دریچه ی گاز سیمی و بدون کاتالیست هستند، مورد استفاده قرار گرفته است
5	S2000-32/35/23/25	پژو 206 غیر مولتی پلکس قدیمی	در پژو 206 های تیپ 1 معمولی با موتور نوع 1 که نوع مصرف آنها اروپایی می باشد، و همچنین به دلیل دارا بودن یک سنسور اکسیژن، خطای سنسور اکسیژن پایین را دارند، مورد استفاده قرار گرفته است. البته امکان اضافه کردن یک سنسور اکسیژن و یک سنسور ناک دیگر برای از بین بردن خطای سنسور اکسیژن و ناک در این مدل های وجود دارد.
6	S2000-LC	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پژو 206 تیپ 1 و 2- پراید	مدل های LC بدون نیاز به یونیت فن می باشند.
7	S2000-ILC	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پژو 206 تیپ 1 و 2- پراید	مدل های ILC بدون نیاز به یونیت فن و دارای سیستم ایمو بلازر می باشند.
8	S2000-SLC	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پژو 206 تیپ 1 و 2- پراید	مدل مورد استفاده برای رفع مشکل ناک سنسور و یونیت فن می باشد.
9	S2000-PL4	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پژو 206 تیپ 1 و 2- پراید	مدل های PL4 مخصوص خودروهای پژو می باشند. این مدل در پژو 206 تک سنسور اکسیژن و دو سنسور اکسیژن مورد استفاده قرار گرفته اند
10	S2000-FC5	سمند- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو ROA- پژو RD- پژو 206 تیپ 1 و 2- پراید	مدل های FC5 مورد استفاده در خودروهای دوگانه سوز می باشند که دارای ECU گاز SAX500 هستند.
11	VALEO-J34	پژو 206 بنزین سوز	این نوع ECU بر روی مدل هایی که موتور بهینه سازی شده ی TU3A، 1361 سی سی دارند و در مجموعه ی دریچه ی گاز آنها، موتور برقی دریچه ی گاز جایگزین استبر موتور جهت تنظیم دور آرام شده، مورد استفاده قرار گرفته است. این مدل ها عبارتند از: پژو 206 بدون صندوق، تیپ 3 و 2 با دریچه ی گاز برقی و پژو 206 صندوق دار، تیپ 5 و 6 (V20.V19.V6) می توان گفت واحد کنترل الکترونیکی VALEO-J34 جایگزین سری قدیمی و جدید S2000 در پژو 206 شده است.
12	VALEO-J35	پژو 206 دوگانه سوز	این نوع ECU بر روی مدل هایی که دارای موتور 1587 TU5 سی سی از نوع دوگانه سوز هستند، استفاده می شود. این مدل ها عبارتند از: پژو 206 های تیپ 5 و 6 صندوقدار (V10 ، V2)
13	JCAE-S2000	پراید	
14	S2000-1100/1200/8100/9500/9600	پراید	
15	SL96	سمند معمولی- پژو پارس- پژو 405- پیکان- پژو RD- زانتیا پراید	به طور کلی می توان گفت از SL96 در محصولات قدیمی تولیدی سال های 80 تا 82 استفاده شده است. SL96 بر چسب آبی رنگ مورد استفاده در سمند، پژو پارس، پژو 405 می باشد. بر چسب صورتی رنگ مورد استفاده در خودروهای پژو RD می باشد. SL96 با بر چسب سبز رنگ مورد استفاده در خودروهای پیکان می باشد.

BOSCH

ردیف	نوع ECU	نوع خودرو	توضیحات
1	ME/MP 7.4.4	پژو 206 هاچ بک تیپ 5 و 6 (موتور TU5) پژو پارس 405	این نوع ECU دارای سه کانکتور و 84 پایه می باشد.
2	ME 7.4.5	پژو 206 صندوق دار (موتور TU5)	این نوع ECU دارای سه کانکتور و 84 پایه می باشد
3	ME 7.9.7	پراید	
4	MP 7.9.7.1	نیسان زامیاد	این نوع ECU دارای یک کانکتور 81 پایه می باشد
5	MP 5.2	زانتیا 2000	این نوع ECU دارای یک کانکتور 8 پایه می باشد
6	MP 7.3	زانتیا 1800، پژو پارس، سمند، پژو پارس ELX	این نوع ECU دارای یک کانکتور 8 پایه می باشد
7	ME 7.4.9	سمند (EF7) موتور ملی	این نوع ECU از نوع دو سوخته (BIFUEL) می باشد
8	7.4.11	پراید	این نوع ECU از نوع دو سوخته (BIFUEL) می باشد

SIEMENS

ردیف	نوع ECU	نوع خودرو	توضیحات
1	SIEMENS سری قدیمی (KIA)	پرایدهای انژکتوری قدیمی طرح کیا	این نوع ECU بنزین سوز بوده دارای یک کانکتور پایه می باشد. این ECU به دلیل قدیمی بودن و معایبی که داشت، جای خود را در خودروی پراید ابتدا به ECU های JCAE S2000 و سپس به ECU های SIEMENS سری جدید (SIM2K-34V) داد.
2	SIEMENS (SIM2K – 34V) سری جدید	پراید، پیکان وانت، پژو RD، پژو 405 سمند، رانا (TU5)، پژو 206 (TU5)	این نوع ECU بنزین سوز بوده دارای دو کانکتور و 90 پایه می باشد.
3		L90	این نوع ECU بنزین سوز بوده دارای دو کانکتور و 90 پایه می باشد
4	El (–)	پراید، پژو ROA، پژو RD، پیکان وانت	این نوع ECU دوگانه سوز () بوده و دارای دو کانکتور و 90 پایه می باشد.
5	7A (–)	سمند، پژو پارس، پژو 405	این نوع ECU گاز سوز بوده و دارای سه کانکتور و 80 پایه می باشد، البته یکی از کانکتور ها خالی بوده و پایه ای در آن وجود ندارد.
6	SIEMENS VDO	پژو 407	
7	SIEMENS	ریو (Rio)	این نوع ECU دارای چهار کانکتور به نام های BO3، BO4 و B05 می باشد.